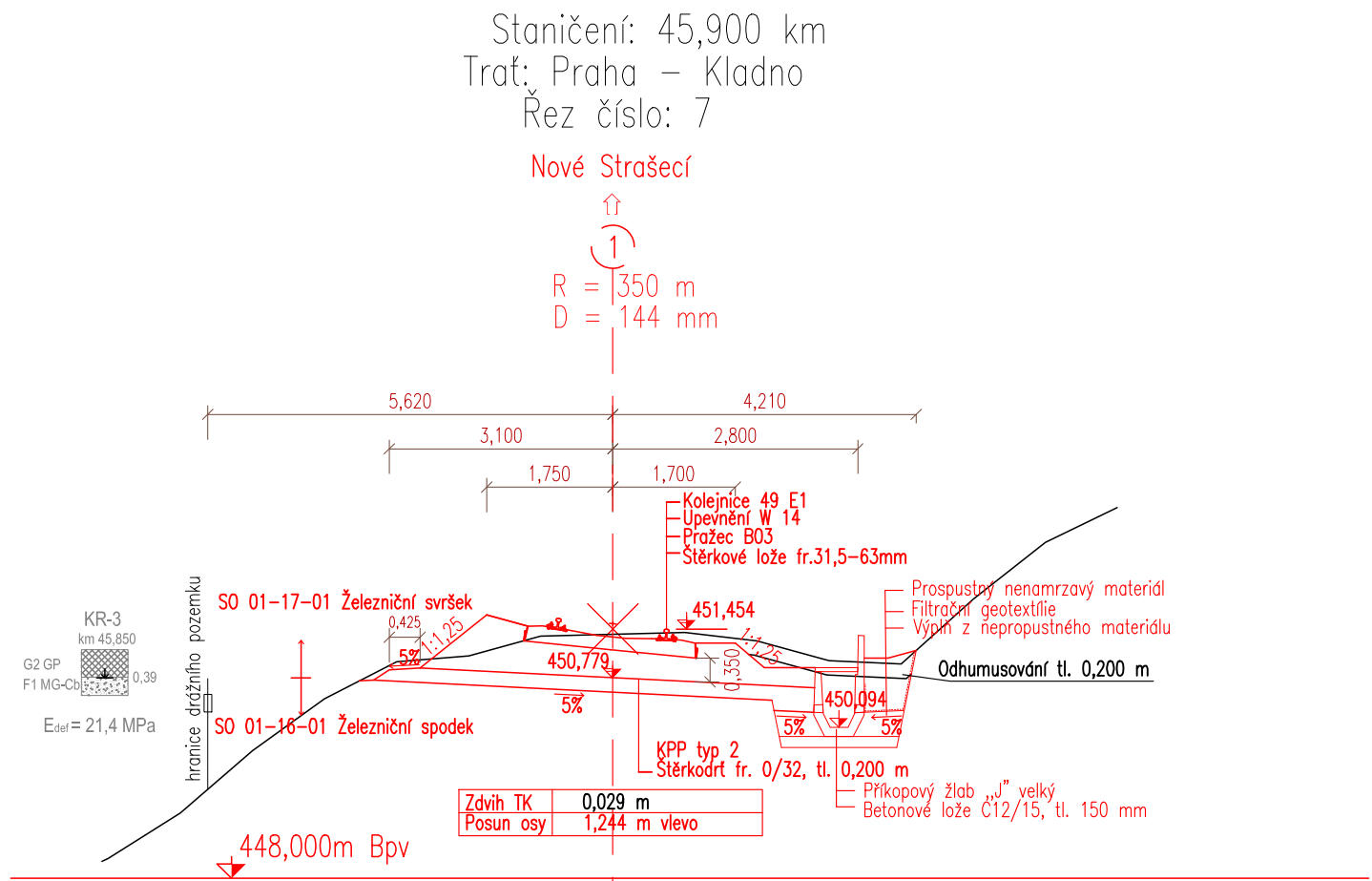
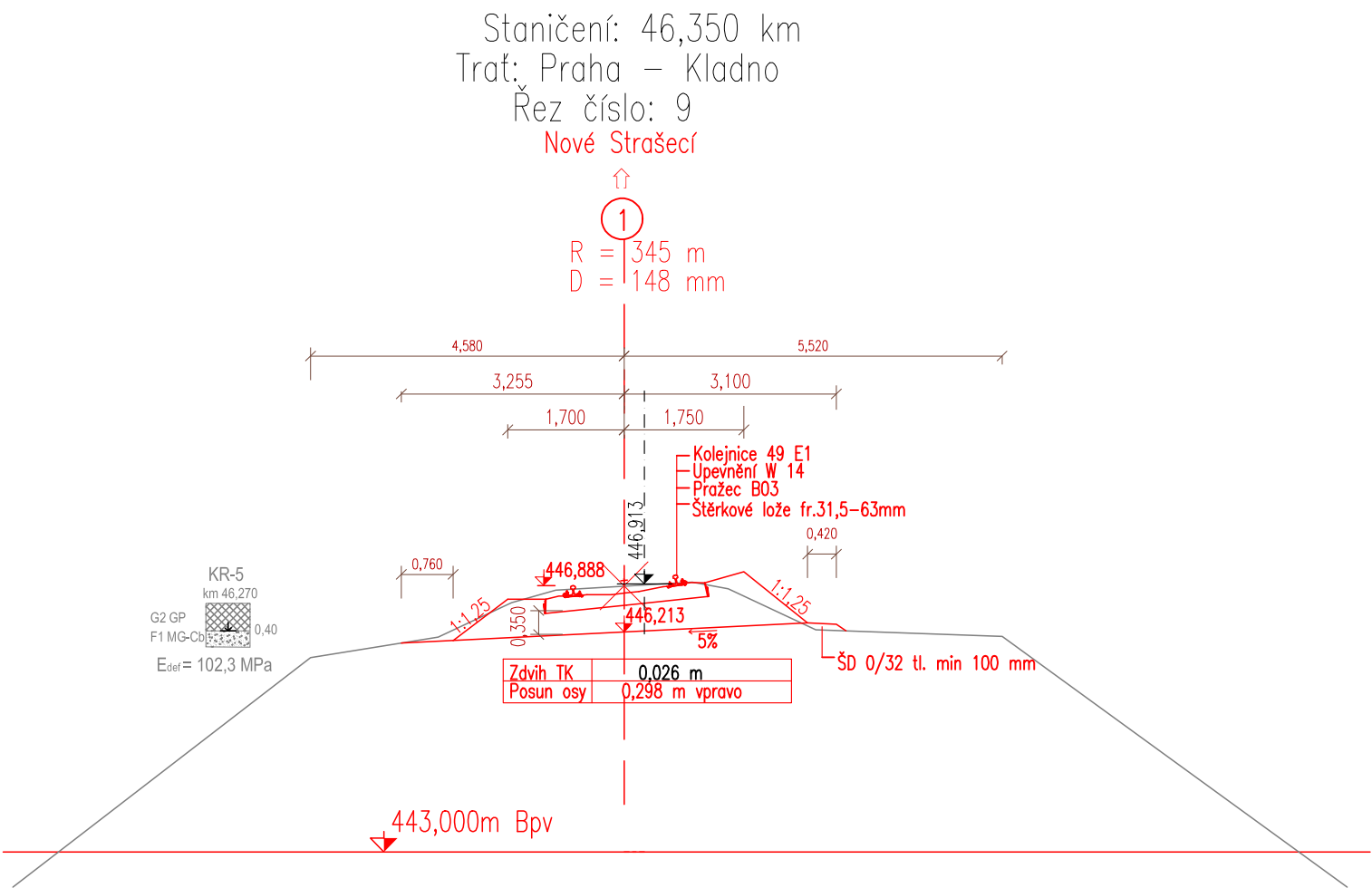
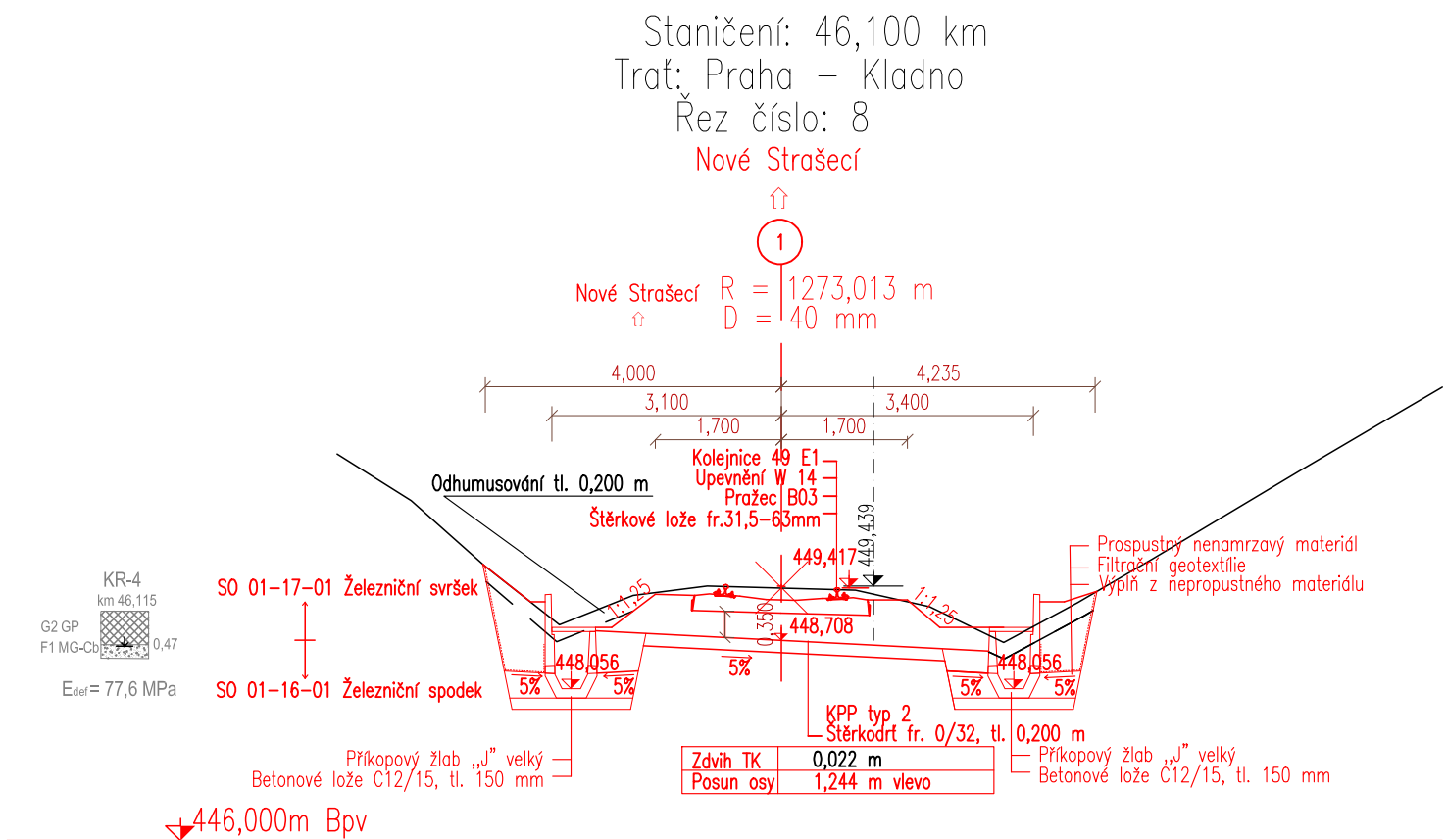


SO 01-17-01 Železniční svršek




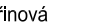
# Charakteristické příčné řezy 4. část

## M 1:100



|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                         |                 |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |

|   |  |   |
|---|--|---|
|  | <b>EXPROJEKT s.r.o.</b><br><b>Heršpická 758/13</b><br><b>619 00 Brno</b> | tel.: +420 533 312 000<br>E-mail: <a href="mailto:info@exprojekt.cz">info@exprojekt.cz</a><br>ID: dh84e85 |
|---|--|---|

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| OBJEDNATEL:   |  | Správa železnic<br>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  |  |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU<br>Ing. Petr Libosvár  |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Jaroslav Šmíd  | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Jaroslav Šmíd  |
| KRAJ: Středočeský   |  | POVĚŘENÝ MŮ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí   | KONTROLOVAL<br>Ing. Kateřina Peřinová     |
| <p>Přelozka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí</p> <p>SO 01-17-01 Železniční svršek</p>                               |  | STUPEŇ: DŮR  |  |
|   |  | ZAK. ČÍSLO<br>003-2018   |  |
|   |  | MĚRÍTKO<br>1:100   | POČET FORMÁTŮ<br>3 x A4  |
| <p><b>Charakteristické příčné řezy 4. část</b></p>  |  | DATUM: 1/2022  |  |
|   |  | ČÁST DOKUM.<br>D.2.1.1.4   | PŘÍLOHA<br><b>4.4</b>  |